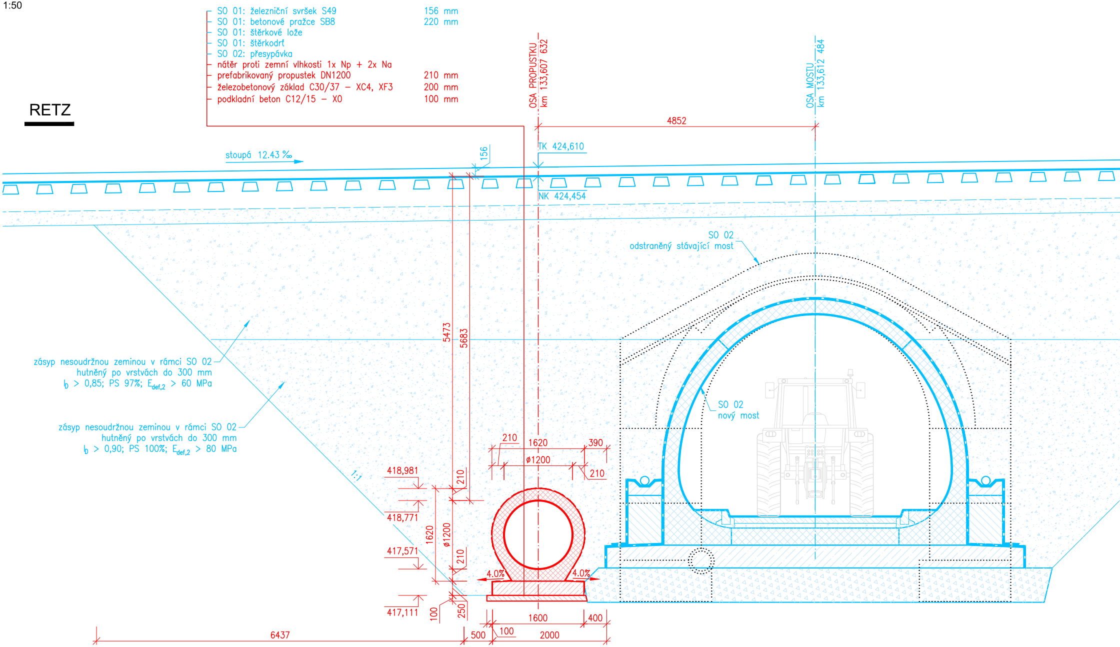
Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz – Kolín
SO 03 Propustek v km 133,608
2.022 Nový stav - řezy
M1:50

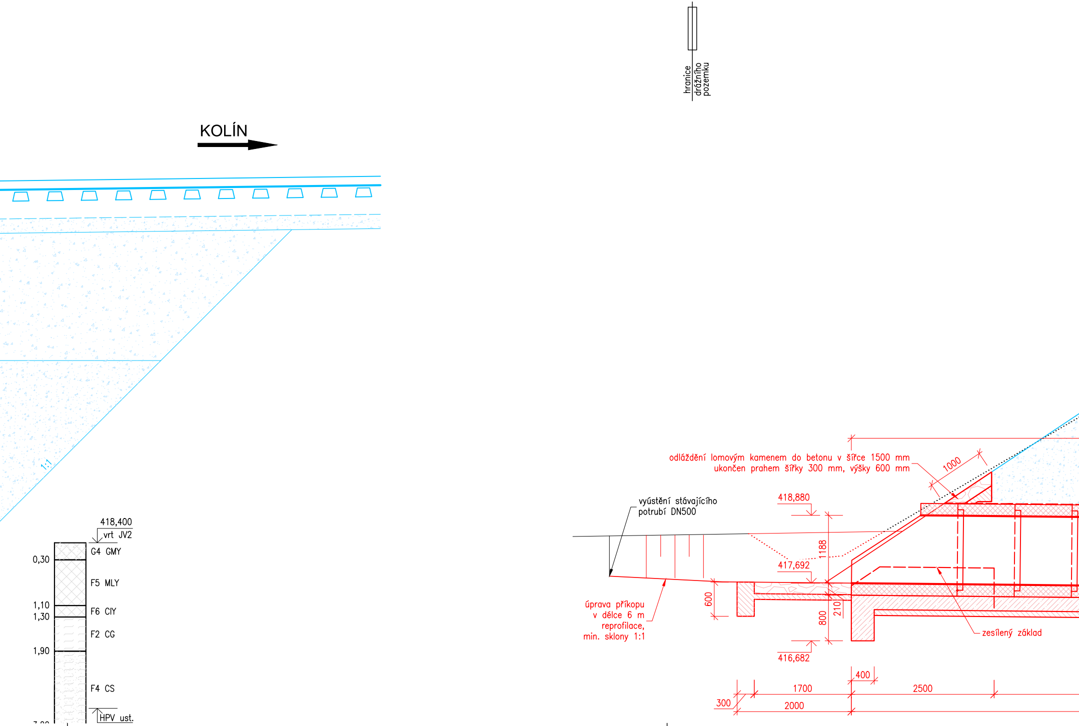
PODÉLNÝ ŘEZ A-A

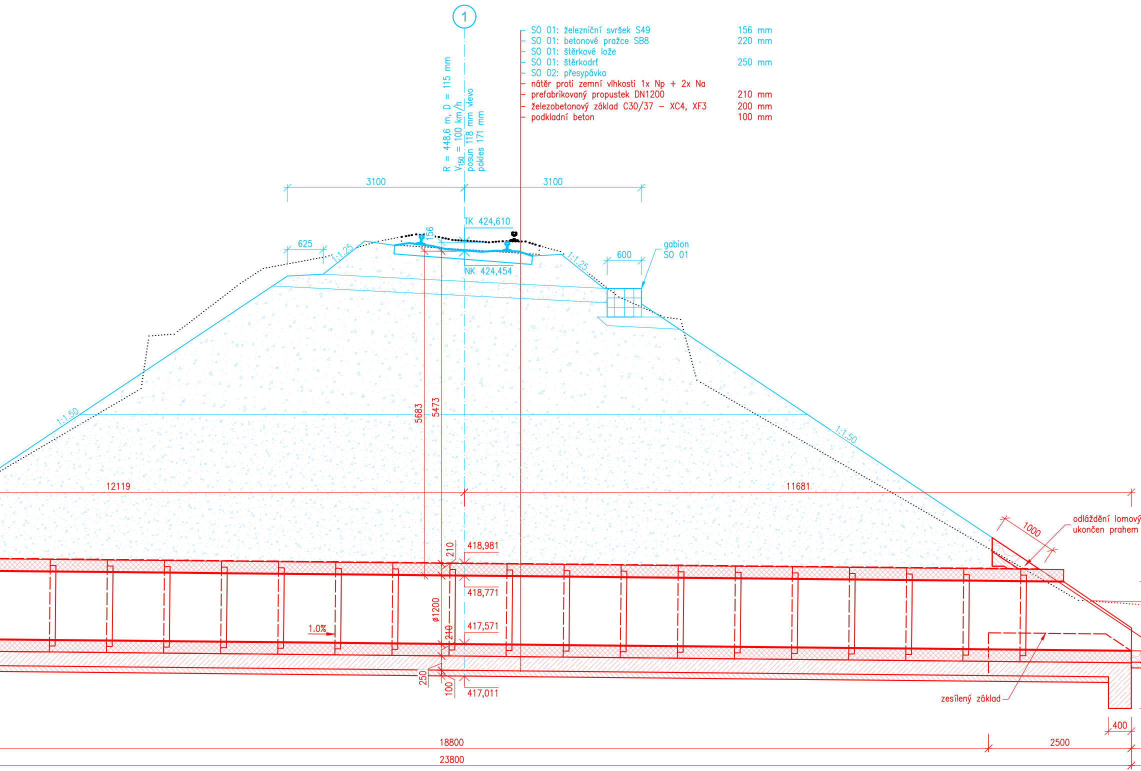
1:50

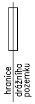

SO 01: železniční svršek S49 156 mm
SO 01: betonové pražce SB8 220 mm
SO 01: štěrkové lože
SO 01: štěrkodrť
SO 02: přesypávka
nátěr proti zemní vlhkosti 1x Np + 2x Na
prefabrikovaný propustek DN1200 210 mm
železobetonový základ C30/37 – XC4, XF3 200 mm
podkladní beton C12/15 – X0 100 mm
RETZ
OSA PROPUSTKU
km 133,607 632
OSA MOSTU
km 133,612 484
4852
stoupá 12.43 ‰
156
TK 424,610
NK 424,454
SO 02
odstraněný stávající most
5473
5683
zásyp nesoudržnou zeminou v rámci SO 02
hutněný po vrstvách do 300 mm
I_D > 0,85; PS 97%; $E_{def,2}$ > 60 MPa
zásyp nesoudržnou zeminou v rámci SO 02
hutněný po vrstvách do 300 mm
I_D > 0,90; PS 100%; $E_{def,2}$ > 80 MPa
SO 02
nový most
1:1
210
1620
390
ø1200
210
418,981
418,771
417,571
417,111
1620
ø1200
210
210
100
250
4.0%
4.0%
1600
400
6437
500
100
2000

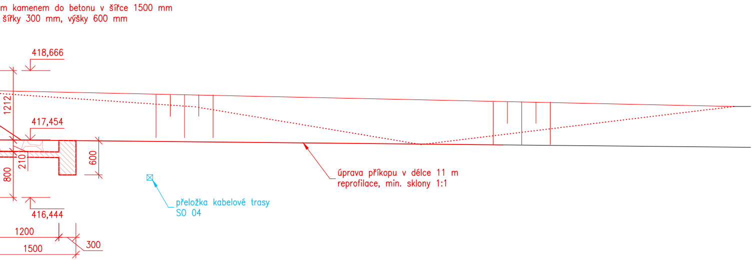
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B

1:50


hranice drážního pozemku
KOLÍN
1:1
418,400
vrt JV2
G4 GMY
0,30
F5 MLY
1,10
1,30
F6 ClY
F2 CG
1,90
F4 CS
HPV ust.
odláždění lomovým kamenem do betonu v šířce 1500 mm
ukončen prahem šířky 300 mm, výšky 600 mm
1000
vyústění stávajícího
potrubí DN500
418,880
1188
417,692
600
210
800
416,682
úprava příkopu
v délce 6 m
reprofilace,
min. sklony 1:1
zesílený základ
400
1700
2500
300
2000


1
SO 01: železniční svršek S49 156 mm
SO 01: betonové pražce SB8 220 mm
SO 01: štěrkové lože
SO 01: štěrkodrť 250 mm
SO 02: přesypávka
nátěr proti zemní vlhkosti 1x Np + 2x Na
prefabrikovaný propustek DN1200 210 mm
železobetonový základ C30/37 – XC4, XF3 200 mm
podkladní beton 100 mm
R = 448,6 m, D = 115 mm
V150 = 100 km/h
posun 118 mm vlevo
pokles 171 mm
3100
3100
TK 424,610
NK 424,454
156
625
1:1,25
1:1,25
600
gabion
SO 01
1:1,50
1:1,50
5683
5473
12119
11681
1000
odláždění lomový
ukončen prahem
210
418,981
418,771
ø1200
1.0%
210
417,571
250
100
417,011
zesílený základ
400
18800
2500
23800


hranice
drážního
pozemku


m kamenem do betonu v šířce 1500 mm
šířky 300 mm, výšky 600 mm
418,666
1212
417,454
210
800
600
416,444
1200
1500
300
úprava příkopu v délce 11 m
reprofilace, min. sklony 1:1
přeložka kabelové trasy
SO 04

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kontakt:	Kounicova 26, 611 36 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kontakt:	Kounicova 26, 611 36 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Radomír Hanák

Specialista: Ing. Radomír Hanák

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín**		Označení investora: S631900142 Označení zhotovitele: 23099-01
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.4
Název objektu/dílčí části:	**Propustek v km 133,608**		Označení objektu/komplexu: SO 03
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Nový stav - řezy		Číslo přílohy: **2. 022**
Odpovědný projektant: Ing. Radomír Hanák	Zpracovatel přílohy: Ing. Radka Kinclová	Měřítko: 1:50 Formáty: 8 A4	Stupeň dokumentace: **DUSP + PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Častohostice, Vesce u Mor. Budějovic	TUDU: 1201 12	**Smluvní datum zpracování:** **23.07.2024**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S631900142	_DSPX	_D2142	_SO03____	_XX	_2_022	_000

Prostor pro další informace